

## Teilnahmebedingungen Letztes Süßener Fasnetskistenrennen

Gehörst du auch zu den tollkühnen Rennfahrern, die in ihren originellen Eigenkonstruktionen eine ca. 500 m lange Piste hinunterbrettern wollen? Doch bevor du im Geiste schon deine Fasnetskiste vor dir siehst, hier noch die Teilnahmebedingungen und einige Infos:

### Die Fasnetskiste und das Rennteam

Starterlaubnis erhältst du eigentlich für alle selbstgebauten Kisten. Das Eigengewicht der Kiste darf max. so hoch sein, dass es vom Fahrer/den Fahrern mit eigener Muskelkraft getragen werden kann. Empfehlenswert sind hier max. 80 kg. Darüber hinaus muss die Fasnetskiste ohne fremde Kraftquellen und Kraftspeicher (Gummischleudern, Raketenantrieb, etc.) angetrieben werden. Ebenso sind Seriengeräte wie etwa Formel-1- oder Rallyewagen, auch dann wenn sie modifiziert wurden, unzulässig. Der Veranstalter behält sich vor, abweichende Kisten abzulehnen. Dein Team besteht aus mindestens 1 Fahrer, sowie je 1 Anschieber für Start und Pit-Stop. 1 Beifahrer, sowie jeweils 1 weiterer Anschieber sind erlaubt und empfehlenswert.

### Die Sicherheit

Bevor du die Piste hinunterdüst, wird geprüft, ob deine Rennkiste den Teilnahmebedingungen entspricht. Es gelten folgende Regeln:

- Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr und Risiko. Die Teilnehmer tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder den von ihnen benutzten Fahrzeugen verursachten Schäden. Mit Abgabe des Anmeldeantrags erklären die Teilnehmer den Verzicht auf Ansprüche aller Art im Zusammenhang mit der Veranstaltung, v. A. bei Sach- und Personenschäden, insbesondere gegenüber dem Veranstalter, den Behörden, den Straßenbaulastträgern, den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen vor Ort, den anderen Teilnehmern, deren Helfern, Haltern und Eigentümern der Fahrzeuge, sowie den eigenen Teammitgliedern, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.
- Deine Fasnetskiste muss mit funktionierenden Bremsen ausgestattet sein, die auch unabhängig von der Lenkung arbeiten, und direkt auf mindestens zwei Räder wirken. Das Bremsen mit Händen und Füßen ist verboten - seid froh ;-)
- Deine Fasnetskiste muss mind. 3 Räder, und darf max. 1,20 m Breite aufweisen.
- Zusatzgewichte und Dekoteile müssen fest mit den Gefährten verbunden sein. Solltest du während der Fahrt Ballast, bzw. Teile abwerfen oder absprengen (außer Schinkenwürste, aber nicht in Dosen!), führt dies zur Disqualifikation. Spitzen, scharfe Ecken und Kanten (wie z. B. im Film „Ben Hur“) erhöhen das Verletzungsrisiko unnötig und führen ebenso zur Disqualifikation. Ferner muss die Fasnetskiste mit allen Fahrern im Ziel ankommen.

- Um der einen oder anderen Beule vorzubeugen besteht Helmpflicht. Darüber hinaus besteht deine Kleidung aus einer langen Hose, einem Oberteil mit langen Ärmeln, sowie Handschuhen (ist im Februar auch empfehlenswert ;-). Ebenso müssen Dekoteile an deiner Kleidung fest mit dieser verbunden sein. Helme und Schutzkleidung können nicht vom Veranstalter gestellt werden.

### Der Rennablauf und die Bewertung durch die Jury

An Start und Pit-Stop wird die Rennkiste durch Anschieben in den abgesteckten Bereichen in Fahrt gebracht. Am Pit-Stop muss im vorgesehenen Bereich angehalten, und der Fahrer von unseren Boxenludern „betankt“ werden. Nach der vollständigen Entleerung des Tankbehälters, muss dieser vom Anschieber erst umweltgerecht in dem dafür vorgesehenen Behältnis entsorgt werden, bevor dieser zum zweiten Rennabschnitt anschieben darf. Abweichungen dieses Prozedere führen leider zur Disqualifikation. Rennwiederholungen sind nicht möglich.

Bewertet wird deine Fahrt nach zwei Kriterien: Kreativität und Rennplatzierung (K.-O.-System). Wird die maximale Teilnehmerzahl nicht erreicht, wird den Verlierern des 1. Laufs eine erneute Qualifikationsrunde angeboten. Diese findet entweder erneut im K.-O.-System oder per Zeitabnahme statt. Die Veranstalter ermitteln schließlich, wer auf das Siegertreppchen steigen darf. Die Entscheidung der Veranstalter ist unanfechtbar. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Rennablaufänderungen können kurzfristig vom Veranstalter vorgenommen werden. Es gilt die Teameinweisung der Rennleitung am Renntag. Anwesenheit ist für alle Teams Pflicht.

### Die Anmeldung

Juckt es bei dir auch schon unter den Fingern? Entstehen in deiner Fantasie schon die wahnwitzigsten Fasnetskisten? Dann nix wie los! Schickt uns bis spätestens 8. Februar 2014 eure Anmeldung mit euren persönlichen Daten. Da die Teilnehmerzahl begrenzt ist, müssen wir uns leider einer Selektion nach Eingang des Anmeldebeitrags bei unserer Bankverbindung vorbehalten. Wer zuerst kommt, fährt zuerst! Vorjahresteilnehmer werden bei einem Anmeldungseingang bis spätestens 22. Januar 2014 bevorzugt behandelt. Nach Verstreichen der Frist erlischt der Anspruch, und freie Plätze werden mit Nachrückern besetzt. Die Anmeldekosten betragen 11,11 € pro Team. Dafür gibt es für jedes Teammitglied am Renntag eine kleine Überraschung. Eine Rückerstattung ist nicht möglich.